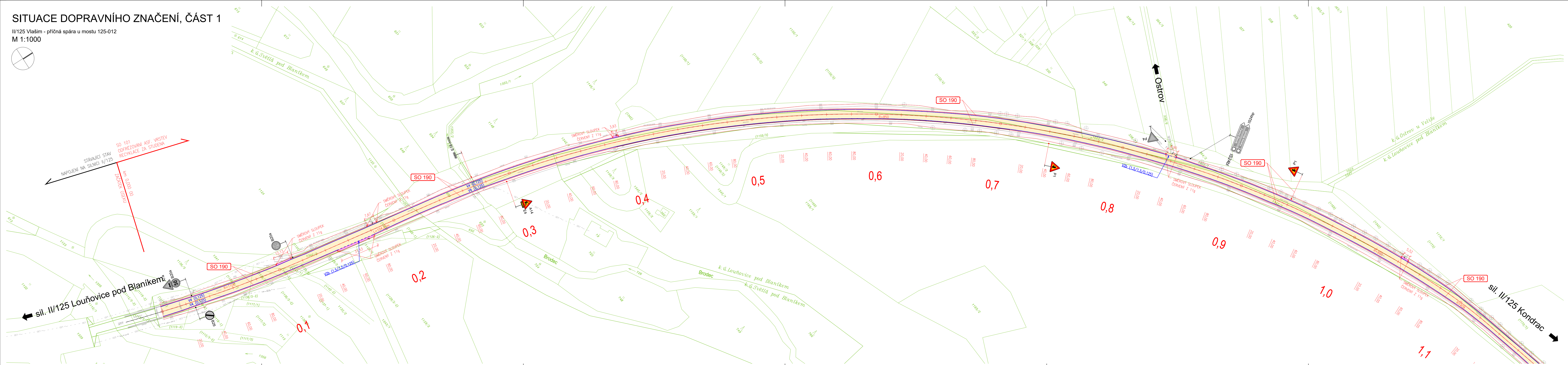
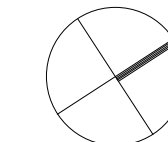


SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ, ČÁST 1
















II/125 Vlašim - příčná spára u mostu 125-0

M 1:1000



ZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ A JEJICH SPRÁVY

021	Příprava stavenišť	nepředává se
0101	Rekonstrukce komunikace, km 0,000 - 0,268 37	KŠÚS SK
0103	Rekonstrukce komunikace, intravilán km 2,608 37 - 3,670 29	KŠÚS SK
0104	Rekonstrukce komunikace, km 3,670 29 - 5,180 37	KŠÚS SK
0105	Rekonstrukce komunikace, km 5,180 37 - 5,596 57	KŠÚS SK
0106	Rekonstrukce komunikace, km 5,596 57 - 6,147 00	KŠÚS SK
0108	Sjezdy	KŠÚS SK
0180	Dodavné dopravní značení II/125	nepředává se
0190	Trvalé dopravní značení II/125	KŠÚS SK
0191	Trvalé dopravní značení II/125 - intravilán	KŠÚS SK

	VOZOVKA - ASF. BETON, RĚZOVÁNÍ, RECYKLACE ZA STUŽENA		HRANY NOVÉ
	SJEZDY - R-MAT		HRANY STÁVAJÍCÍ
	SJEZDY - ASF. BETON		HRANICE KN
	NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE		STÁVAJÍCÍ SOLITÉRNÍ ZELEŇ
			STÁVAJÍCÍ OPLCENÍ
			STÁVAJÍCÍ OCELOVÉ SVODIDLO
			VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČ.
			STÁVAJÍCÍ SLOUPY VO
			STÁVAJÍCÍ SDZ
			ULIČNÍ VPUSŤ NOVÁ / STÁVAJÍCÍ
			NOVÉ SDZ

GENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:


NOVÉ	STÁVAJÍCIE	NÁZEV SITE (SPRÁVCE)
		Chrástka (signál podstat, neovláda)
	— GBT —	NACEMER SITE (signál podstat, neovláda)
	— GBT —	Zámrsky prístroj ovládajú kabe, KDC taktov zo súb
	— GBT —	oprávne - mietajúce kabe (signál podstat, neovláda)
	— GBT —	NEPROVOZOVNÉ SITE (signál podstat, neovláda)
	— GBT —	Neovláda príst. mietajúce kabe, (signál podstat, neovláda)
	— GBT —	Zámrsky príst. mietajúce kabe, (signál podstat, neovláda)
	— GBT —	Ochrana pam. slyvnos (signál podstat, neovláda)
	— GBT —	Rymos ST, (signál podstat, neovláda)
	— GBT —	Rymos/ST, (signál podstat, neovláda)
	— GBT —	ELEKTROVÉ VÝKONNÉ NÁDEJO NÁPETI (n, nadzemí (signál podstat, neovláda)
	— GBT —	ELEKTROVÉ VÝKONNÉ NÁDEJO NÁPETI (n, nadzemí (cvi) (signál podstat, neovláda)
	— GBT —	ELEKTROVÉ VÝKONNÉ NÁDEJO NÁPETI (n, potrobní (signál podstat, neovláda)
	— GBT —	ELEKTROVÉ VÝKONNÉ NÁDEJO NÁPETI (n, potrobní (cvi) (signál podstat, neovláda)
	— GBT —	ELEKTROVÉ VÝKONNÉ VÝKONNÉ NÁDEJO NÁPETI (n, potrobní (signál podstat, neovláda)
	— GBT —	VÝKONNÉ VÝKONNÉ NÁDEJO NÁPETI (n, potrobní (cvi) (signál podstat, neovláda)
	— GBT —	ELEKTROVÉ VÝKONNÉ VÝKONNÉ NÁDEJO NÁPETI (n, nadzemí (signál podstat, neovláda)
	— GBT —	VÝKONNÉ VÝKONNÉ NÁDEJO NÁPETI (n, nadzemí (cvi) (signál podstat, neovláda)
	— VO —	DEŠTOVA KANALIZACE, potrobní (neovláda)
	— VO —	VEREJNÉ OSVETLEN, potrobní (neovláda)

nka:

n úseku (II/125 Vlašim - přičná spára u mostu 125-012) budou sjezdy opatřeny směrovými sloupky Z11g
jeho průřezu s jednou červenou odrazkou po celém obvodu. Budou umístěny tak, aby byly zřetelné jak pro řidi-
čícího po účelové, tak i po jiné pozemní komunikaci.

00	09/2019	Čistopis	die příloh	Ing. Cich
Č.	Datum	Popis	Vypracoval	Schvál
REVIZE				

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém

Objednatel:			
Středočeský kraj Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5			

Kraj: Středočeský		Čís.srn.obj.:	
Katastrální území: Vlašim, Dub u Kondroce, Kondrac, Loučovice nad Blanicem		Čís.úke:	355722
Akce:		Datum:	09/2019
II/125 Vlašim - příčná spára u mostu 125-012		Formát:	BxA4
		Měřítko:	1:1000
Část:	SO 190 Trvalé dopravní značení II/125	Stupeň:	Číslo kopie
		DSP	
Příloha:	Situace, část 1	Číslo přílohy:	D.1.1.02.1